

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

2024																																																													
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado		Compromisos / Contratado		%	Entregado	%	Giros	%																																																				
1 - Bogotá avanza en su seguridad	\$241.709,29		\$186.285,17		77,07%			\$83.385,86	34,50%																																																				
5 - Espacio público seguro e inclusivo	\$241.709,29		\$186.285,17		77,07%			\$83.385,86	34,50%																																																				
1957 - Conservar 1120000 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	\$67.944,94		\$63.689,74		93,74%			\$6.859,46	10,10%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 3879 - Número de metros cuadrados de la red de infraestructura peatonal conservados																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>261.575,00</td><td>349.291,38</td><td>314.868,03</td><td>90,14</td><td>☆</td><td>90,14</td><td>☆</td></tr><tr><td>2025</td><td>261.575,00</td><td>481.811,59</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>261.575,00</td><td>173.858,62</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>261.575,00</td><td>41.338,41</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1.046.300,00</td><td>1.046.300,00</td><td>314.868,03</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>30,09</td><td>!</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	261.575,00	349.291,38	314.868,03	90,14	☆	90,14	☆	2025	261.575,00	481.811,59				N/A		2026	261.575,00	173.858,62				N/A		2027	261.575,00	41.338,41				N/A		Total	1.046.300,00	1.046.300,00	314.868,03	Al plan de desarrollo:		30,09	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	261.575,00	349.291,38	314.868,03	90,14	☆	90,14	☆																																																						
2025	261.575,00	481.811,59				N/A																																																							
2026	261.575,00	173.858,62				N/A																																																							
2027	261.575,00	41.338,41				N/A																																																							
Total	1.046.300,00	1.046.300,00	314.868,03	Al plan de desarrollo:		30,09	!																																																						
Retrasos y soluciones: Se presentó un rezago relacionado en relación con el contrato IDU-1787-2021: debido a inconvenientes administrativos internos del contratista de obra se generó un bajo rendimiento en la ejecución de actividades de obra, lo que ocasionó un atraso en el PDT. Como consecuencia de esto, la Interventoría elaboró el Informe PAS por presunto incumplimientos al PDT, el cual en julio de 2024 fue radicado en la DG Grupo Sancionatorios. En octubre de 2024 el contratista de obra solicitó una prórroga por tres (3) meses para culminar las obras objeto del contrato. Con ocasión de ésta prórroga, en diciembre de 2024, la Interventoría informó al IDU, que el presunto incumplimiento se encontraba superado por la tanto el proceso cesó. Además, teniendo en cuenta que los recursos con los que contaba el contrato eran insuficientes para la atención de la meta física inicialmente programada se realizó dicho trámite de adición y prórroga en diciembre de 2024, con el fin de abarcar la mayor meta física posible la cual fue suscrita el 26-dic-2024 para la atención de los siguientes corredores: 1. Proyecto La Araña. Carrera 1A, carrera 1 Este, Carrera 3 Este, entre avenida Primero de Mayo y Calle 37 Sur. 2. Avenida 1 de Mayo (Calle 22 Sur) entre la Carrera 6 y la Autopista del Sur (Transversal 31) - Costado Sur. 3. Avenida De Los Comuneros (Cl 6) Entre Avenida Caracas Y La Avenida Centenario (Cl 13)																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano logró la conservación de 314.868,03 m2 de espacio público en las diferentes localidades de la ciudad, a través de estrategias de intervención como mantenimiento rutinario, periódico, rehabilitación y reconstrucción del mismo. Beneficios La ejecución de actividades de conservación aumenta los espacios de participación y organización de actores del área de influencia directa del proyecto, mejora los tiempos de desplazamiento peatonal, reduce la accidentalidad y cambia la cultura del cuidado del espacio público, mejorando la calidad de vida y formación de una cultura peatonal.																																																													
8022-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C. \$67.944,94 \$63.689,74 93,74% \$6.859,46 10,10%																																																													
7 - Conservar 1046300 Metro(s) cuadrado(s) de la red de infraestructura peatonal	Suma	Magnitud:	349.291,38		314.868,03	90,14%																																																							
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$61.084,36	\$59.663,95	97,67%		\$2.833,67	4,64%																																																					
14 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de la red de infraestructura peatonal	Constante	Magnitud:	100,00		58,68	58,68%																																																							
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$6.860,58	\$4.025,79	58,68%		\$4.025,79	58,68%																																																					
1958 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal \$23.065,11 \$21.504,56 93,23% \$2.053,04 8,90%																																																													
Indicador(es)																																																													
(S) 3880 - Número de enlaces de la red de espacio público para la movilidad conservados (puentes peatonales ciclopuentes)																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>0,00</td><td>23,00</td><td>22,00</td><td>95,65</td><td>☆</td><td>95,65</td><td>☆</td></tr><tr><td>2025</td><td>42,00</td><td>11,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>42,00</td><td>42,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>42,00</td><td>50,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>126,00</td><td>126,00</td><td>22,00</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>17,46</td><td>!</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	0,00	23,00	22,00	95,65	☆	95,65	☆	2025	42,00	11,00				N/A		2026	42,00	42,00				N/A		2027	42,00	50,00				N/A		Total	126,00	126,00	22,00	Al plan de desarrollo:		17,46	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	0,00	23,00	22,00	95,65	☆	95,65	☆																																																						
2025	42,00	11,00				N/A																																																							
2026	42,00	42,00				N/A																																																							
2027	42,00	50,00				N/A																																																							
Total	126,00	126,00	22,00	Al plan de desarrollo:		17,46	!																																																						
Retrasos y soluciones: El contrato de obra IDU-1689-2022 fue suspendido entre el 27/11/2024 al 16/12/2024 con el fin de realizar el análisis técnico, legal y financiero para la suscripción de Adición No. 4 por valor de \$1.520.000.000,00 y Prórroga No. 5 por dos (2) meses, con el fin de incorporar a la meta física inicial del contrato, el puente peatonal ubicado en la Av. Paseo de Los Libertadores por calle 137 (Estación Transmilenio Alcalá acceso norte). Así mismo, durante el tiempo de prórroga se solicitó realizar las actividades de conservación en el puente peatonal de la Av. NQS por calle 67 A incorporado al contrato mediante memorando DTCl- 202438500317813 del 18/10/2024. Afectando la ejecución de la magnitud de la meta programada. Se tiene previsto subsanar en 2025																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano avanzó en la conservación de 22 enlaces peatonales , con estrategias de intervención por conservación programada a través de mantenimientos rutinario, mantenimientos periódico y rehabilitación dentro de las zona objeto de los contratos: 1. Puente No. 82 Av. Callejas por KR 11B BIS 2. Puente No. 83 Av. Ciudad de Quito por CL 86A (Estación la Castellana) 3. Puente No. 73 Av. Medellín por KR 102 4. Puente No. 85 Av. Ciudad de Quito por KR 50 BIS A (Estación General Santander) 5. Puente No. 86 Autopista al Llano (KR 8 Este) por CL 114 Sur 6. Puente No. 87 Av. Manuel Cepeda Vargas por KR 80C (Estación Transversal 86) 7. Puente No. 88 Av. Paseo de los Libertadores por CL 94 (Estación Calle 100 - Costado Sur) 8. Puente No. 89 Av. Paseo de los Libertadores por Av. 85 (Estación calle 85) 9. Puente No. 90 Av. La Sirena (CL 153) entre la KR 7H y la KR 8 10. Puente 91. Av. Boyacá con Calle 61 Sur - Hospital Meissen 11. Puente peatonal No. 92 San Bernardino – CL 82S por KR 81 12. Puente No: 93 Avenida Medellín por KR 69B 13. Puente No. 94: Avenida Medellín con Carrera 77 (Costado Occidental) - Estación Granja 14. Puente No. 95: Avenida Medellín con Carrera 77 (Costado Oriental) - Estación Granja 15. Puente No. 96: Avenida Jorge Eliecer Gaitán por Carrera 103																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024




0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

2024							
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad	Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
16.Puente No. 98: Avenida Batallón Caldas por Avenida Ciudad de Quito (costado sur) 17.Puente No. 114: Calle 26 por Transversal 95 Bis A (Portal El Dorado - Costado Oriental) 18.Puente No. 97: Avenida Ciudad de Villavicencio por KR 44D 19.Puente No. 113: Av. Ciudad de Quito por Calle 70 (Estación Avenida Chile - Costado Sur) 20.Actividad Especial Puente 19E: Av. Paseo de los Libertadores por CL 166 (Estación Toberin) 21.Paso peatonal estación Transmilenio Av. Boyacá por Av. Suba 22.Puente peatonal No. 19 Av. Boyacá por Av. Mariscal Sucre (Portal Tunal)							
Beneficios	Mediante las intervenciones de conservación de las redes peatonales se busca garantizar una movilidad accesible, segura y eficiente para los usuarios; un tránsito seguro y adecuado para los peatones, la recuperación y conservación de la red de infraestructura en cumplimiento de lo determinado por la normatividad vigente.						
Además de lo anterior, estas intervenciones buscan garantizar un espacio público inclusivo.							

8022-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.			\$23.065,11	\$21.504,56	93,23%			\$2.053,04	8,90%
8 - Conservar 126 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Suma	Magnitud:	23,00			22,00	95,65%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$21.129,37	\$21.129,37	100,00%			\$1.677,85	7,94%
15 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de enlaces de la red de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00			19,38	19,38%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.935,74	\$375,19	19,38%			\$375,19	19,38%
1960 - Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de Espacio Público inclusivo y accesible			\$150.699,24	\$101.090,87	67,08%			\$74.473,36	49,42%
Indicador(es)									

(S) 3882 - Número de metros cuadrados de espacio público construidos

Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance			
				De la Vigencia		Transcurrido PD	
2024	146.267,00	113.597,56	58.509,52	51,51		51,51	
2025	213.087,00	38.847,20				N/A	
2026	22.090,00	22.090,00				N/A	
2027	36.016,00	242.925,24				N/A	
Total	417.460,00	417.460,00	58.509,52	Al plan de desarrollo:		14,02	

Retrasos y soluciones:

Frente a lo programado en el proyecto Centro fundacional Usaquén, se han presentado dificultades en el cumplimiento de la programación establecida , lo anterior asociado a la presencia de hallazgos arqueológicos y dificultades en el avance de los frente de trabajo por oposición de la comunidad a la ejecución de actividades en ciertos horarios de trabajo, asi como también problemas de flujo de caja presentados por parte del contratista.

Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.

Avances y Logros:

En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano logró la construcción de m2 de espacio público en los siguientes puntos de inversión:

CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA
AUTONORTE DESDE CALLE 128A HASTA HEROES
PACIFICACIÓN CENTRO HISTORICO USAQUÉN
ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA
AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89
PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN
AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183
AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA
AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193
AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122
AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91

Beneficios

Los proyectos de construcción de espacio público complementan el desarrollo de los proyectos del sistema vial y sistema de transporte y buscan vitalizar zonas de influencia, aportando en el mejoramiento de los espacios, convirtiéndolos en zonas amables de desarrollo sano y seguro para la comunidad, promoviendo la apropiación y cuidado por parte de los vecinos de cada uno de los proyectos.

8022-Consolidación del sistema del espacio público, para brindar movilidad segura, inclusiva y sostenible en Bogotá D.C.			\$150.699,24	\$101.090,87	67,08%			\$74.473,36	49,42%
3 - Construir 417460 Metro(s) cuadrado(s) de espacio público inclusivo y accesible	Suma	Magnitud:	113.597,56			58.509,52	51,51%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$35.137,02	\$27.222,84	77,48%			\$7.064,95	20,11%
4 - Realizar 100 % de asistencias técnicas y operativas asociadas a la construcción de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00			56,94	56,94%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$105,15	\$59,87	56,94%			\$5,15	4,90%
6 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores	Constante	Magnitud:							
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
9 - Realizar 8 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de espacio público	Suma	Magnitud:	2,00						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00						
10 - Gestionar 15 Predio(s) asociados a la construcción de espacio público	Suma	Magnitud:							
	Tipo de anualización	Recursos \$:							

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
11 - Realizar 100 % de actividades para la prestación de servicios de apoyo, técnico y profesional en el componente de espacio público	Constante	Magnitud:							
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
12 - Pagar 100 % de compromisos de vigencias anteriores asociados a la construcción de espacio público	Constante	Magnitud:	100,00			61,58	61,58%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$106.629,00	\$65.657,50	61,58%			\$65.657,50	61,58%
13 - Construir 7 Enlace(s) de la red de espacio público para la movilidad universal	Suma	Magnitud:	7,00			5,00	71,43%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$8.828,07	\$8.150,66	92,33%			\$1.745,76	19,78%
4 - Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática			\$1.000.736,62	\$537.789,06	53,74%			\$209.722,24	20,96%
26 - Movilidad Sostenible			\$1.000.736,62	\$537.789,06	53,74%			\$209.722,24	20,96%
2197 - Alcanzar 143 Kilómetro(s) en operación de troncales de sistema de transporte público masivo (29 kms nuevos)			\$59.058,57	\$42.859,12	72,57%			\$1.839,46	3,11%
Indicador(es)									
(C) 4121 - Kilómetros de troncales en operación del sistema de transporte público									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	121,00	118,20	114,00	0,00	0,00	
			2025	121,00	125,62			N/A	
			2026	132,00	125,62			N/A	
			2027	143,00	143,00			N/A	
			Al plan de desarrollo:				0,00		
Retrasos y soluciones: El proyectoTroncal Caracas se encontraba programado para entrega a la comunidad para el mes de diciembre de 2024. Sin embargo, dicha entrega no se realizó debido a la incorporación de nuevos trabajos solicitados por TMSA, los cuales permitirán una mayor eficiencia en el proyecto. Estos incluyen la conexión de la troncal con el patio de buses, así como la instalación de barreras anticolados y barandas en las pasarelas de las estaciones Molinos y Danubio.									
La ejecución de estas actividades asociadas a la etapa de obra del proyecto finalizarán en la vigencia 2025.									
Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano avanzó en las obras de la troncal Caracas Sur que extiende la red del sistema público masivo de transporte beneficiando aproximadamente a 845.182 personas.									
Así mismo, se avanzó en la ejecución de las obras adicionales requeridas por parte de Transmilenio S.A. para la conexión del portal Usme con el patio La Reforma, extensión y realce de barreras anti colados y barandas en pasarelas de las estaciones BRT Molinos y Danubio (actualmente en operación)									
Beneficios Con la entrada en operación de los kilómetros de la troncal Caracas Sur, se extiende la red de sistema público masivo transporte beneficiando aproximadamente a 845.182 personas.									
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$59.058,57	\$42.859,12	72,57%			\$1.839,46	3,11%
2 - Poner en Operación 29 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	4,20						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$54.457,48	\$41.019,66	75,32%			\$0,00	0,00%
20 - Construir o reforzar 2 Enlace(s) vehiculares asociados a troncales del sistema de transporte público masivo.	Suma	Magnitud:	2,00			2,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
30 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Troncales	Constante	Magnitud:	100,00			39,98	39,98%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$4.601,09	\$1.839,46	39,98%			\$1.839,46	39,98%
32 - Ampliar 2 Estación(es) asociadas al sistema de transporte de público masivo.	Suma	Magnitud:	2,00			2,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
2198 - Alcanzar 32 Kilómetro(s) contratados de troncales de sistema de transporte público masivo con perspectiva de integración regional en aquellos corredores con influencia en la ciudad-región			\$3,74	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%
Indicador(es)									
(S) 4122 - Kilómetros de troncales del sistema de transporte publico masivo contratado									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	32,00	15,40	15,40	100,00	100,00	
			2025	0,00	7,84			N/A	
			2026	0,00	0,00		0,00	N/A	
			2027	0,00	8,76			N/A	
			Total	32,00	32,00	15,40	Al plan de desarrollo:		48,12
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución.									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
Avances y Logros:			Avances y logros:																																																										
			El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) avanzó en 15,40 kilómetros de troncales del sistema de transporte público masivo contratado que corresponden a los contratos que se encuentran en pre construcción.																																																										
			Beneficios e impactos																																																										
			La ciudadanía reducirá sus tiempos de desplazamiento. Se mejorarán las condiciones de movilidad de toda la ciudadanía por medio de la implementación de un perfil más amplio y ordenado.																																																										
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$3,74	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%																																																				
1 - Contratar 32 Kilómetro(s) de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	15,40			15,40	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$3,74	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%																																																				
2199 - Alcanzar 46 Enlace(s) vehiculares			\$138.599,23	\$71.735,30	51,76%			\$41.263,11	29,77%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4123 - Sumatoria de enlaces vehiculares construidos y/o contratados																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>22,00</td><td>12,00</td><td>6,00</td><td>50,00</td><td>!</td><td>50,00</td><td>!</td></tr><tr><td>2025</td><td>9,00</td><td>8,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>7,00</td><td>6,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>8,00</td><td>20,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>46,00</td><td>46,00</td><td>6,00</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>13,04</td><td>!</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	22,00	12,00	6,00	50,00	!	50,00	!	2025	9,00	8,00				N/A		2026	7,00	6,00				N/A		2027	8,00	20,00				N/A		Total	46,00	46,00	6,00	Al plan de desarrollo:		13,04	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	22,00	12,00	6,00	50,00	!	50,00	!																																																						
2025	9,00	8,00				N/A																																																							
2026	7,00	6,00				N/A																																																							
2027	8,00	20,00				N/A																																																							
Total	46,00	46,00	6,00	Al plan de desarrollo:		13,04	!																																																						
Retrasos y soluciones:			Se encuentran pendiente de entrega 6 enlaces vehiculares. Dicho rezago obedece a la afectación en la ejecución de los proyectos de obra de los siguientes enlaces vehiculares: 3 PUENTES DE LA AV RINCON CON BOYACA, aplazados por suspensión por la inhabilidad de Infercal 1 PUENTE HOYA DEL RAMO (USME), terminación del contrato por incumplimiento. 1 PUENTE CALLE 80 CON AV QUITO, problemas en diseños falta un eje. 1 PUENTE VEHICULAR AUTO NORTE POR CL 153 Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.																																																										
Avances y Logros:			En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) a través de la Dirección Técnica de Construcciones realizó el reforzamiento y construcción de 6 enlaces vehiculares (3 construidos y 3 reforzados) como se relaciona a continuación: Puentes vehiculares construidos: - (1) Se construye un enlace vehicular nuevo, ubicado en CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN (Contrato IDU-1167-2023). - (2-3) Se construyen 2 enlaces vehiculares nuevos (uno en cada sentido), ubicados en la AV ALSACIA (AV BOYACÁ - AV CALI) Guayacanes Grupo 3 (contrato 1539-2018). Puentes o enlaces vehiculares con reforzamiento estructural: (4) AVENIDA CIUDAD DE QUITO POR AVENIDA PASEO DE LOS LIBERTADORES (CONECTANTE TM); (5) AVENIDA RODRIGO LARA BONILLA (AV. CALLE 127) POR AVENIDA PASEO DE LOS LIBERTADORES. (06) Puente de la AV Villavicencio con autopista sur. Así mismo, en lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano avanzó en la conservación de 10 enlaces vehiculares incluyendo intervenciones destinadas a mejorar la seguridad y funcionalidad de la estructura. Entre las actividades principales se encuentran el sellado e inyección de fisuras en la estructura del puente, el reemplazo de la carpeta de rodadura para mejorar la superficie de tránsito y la reparación de áreas deterioradas, entre otras. A continuación se relacionan los enlaces vehiculares conservados en la ciudad: Terminados 2024 PDD BCS: 1. Pte. Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los libertadores 2. Pte. Av. Chile por Av. Ciudad de Quito 3. Pte. Av. Medellín por Av. Paseo de los libertadores. 4. Pte Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Sur). 5. Pte Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito. (Costado Norte). 6. Pte Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado Oriental) 7. Pte Av. Boyacá por Av. Villavicencio (Costado occidental) 8 Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el río Tunjuelito (Costado Norte) 9. Pte Av. Paseo de los libertadores por Av. Laureano Gómez (costado oriental) 10. Pte. Av. Ciudad de Villavicencio por carrera 22A Sobre el río Tunjuelito (Costado Sur) Beneficios: Los enlaces vehiculares construidos y reforzados hacen parte de la intervención en la malla vial que realiza el Instituto de Desarrollo Urbano, aportando a la seguridad vial, garantizando la movilidad de los ciudadanos y aumentado la vida útil de las estructuras conservadas. Las actividades de conservación de puentes vehiculares están orientadas principalmente a prolongar la vida útil de las estructuras. En esencia, estas acciones asegurarán que el puente continúe sirviendo a la ciudad de manera segura y eficiente, prolongando su vida útil y garantizando un entorno seguro y accesible para el tránsito vehicular.																																																										
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$138.599,23	\$71.735,30	51,76%			\$41.263,11	29,77%																																																				
18 - Construir y/o reforzar 16 Enlace(s) en la ciudad	Suma	Magnitud:	12,00			6,00	50,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$17.123,75	\$14.472,01	84,51%			\$2.582,16	15,08%																																																				
22 - Gestionar 17 Predio(s) para el desarrollo de enlaces vehiculares	Suma	Magnitud:	7,00			7,00	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.365,21	\$394,10	28,87%			\$21,55	1,58%																																																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
36 - Realizar 1 Estudio(s) y diseño(s) asociados a los enlaces vehiculares	Suma	Magnitud:	1,00																																																										
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$158,44	\$140,79	88,86%																																																								
37 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociados al componente de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
38 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional para el desarrollo de los enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
46 - Conservar 30 Enlace(s) vehiculares asociados a los enlaces vehiculares	Suma	Magnitud:	11,00			10,00	90,91%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$18.069,00	\$18.069,00	100,00%			\$0,00	0,00%																																																				
49 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:	100,00			19,04	19,04%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$3.979,77	\$757,89	19,04%			\$757,89	19,04%																																																				
50 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de enlaces vehiculares	Constante	Magnitud:	100,00			38,71	38,71%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$97.903,06	\$37.901,51	38,71%			\$37.901,51	38,71%																																																				
2201 - Conservar 142 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura			\$40.928,75	\$30.161,00	73,69%			\$8.425,25	20,59%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4125 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura conservados																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>0,00</td><td>9,77</td><td>9,71</td><td>99,39</td><td>☆</td><td>99,39</td><td>☆</td></tr><tr><td>2025</td><td>32,00</td><td>21,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>32,00</td><td>37,47</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>31,00</td><td>26,76</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>95,00</td><td>95,00</td><td>9,71</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>10,22</td><td>!</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	0,00	9,77	9,71	99,39	☆	99,39	☆	2025	32,00	21,00				N/A		2026	32,00	37,47				N/A		2027	31,00	26,76				N/A		Total	95,00	95,00	9,71	Al plan de desarrollo:		10,22	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	0,00	9,77	9,71	99,39	☆	99,39	☆																																																						
2025	32,00	21,00				N/A																																																							
2026	32,00	37,47				N/A																																																							
2027	31,00	26,76				N/A																																																							
Total	95,00	95,00	9,71	Al plan de desarrollo:		10,22	!																																																						
Retrasos y soluciones:	Frente a la magnitud programada de km lineales de la red de cicloinfraestructura conservada se presentó un rezago en el cumplimiento debido a que los estudios para los diseños de las ciclorrutas a conservar se encuentran en elaboración de acuerdo con los resultados de los diagnósticos, lo cual implicó que, las obras del corredor de Av calle 24 entre carreras 60 y 68, Carrera 69 entre Calle 24A y Av. Calle 26 costado oriental/sector Salitre no iniciaran durante la vigencia 2024. Por esta razón, las obras de conservación iniciarán en la vigencia 2025.																																																												
Avances y Logros:	En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la conservación de 9,71 kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura en las diferentes localidades de Bogotá. Entre las intervenciones de conservación adelantadas se encuentra reparaciones en cicloruta (remates de obra y demarcación), entre otros. Beneficios La conservación de las ciclo rutas de la ciudad permite mejorar las condiciones existentes para una circulación segura del peatón y un desplazamiento óptimo para el usuario de la bicicleta, lo cual, aporta a la disminución de la accidentalidad, mejoramiento de la calidad de vida, formación de una cultura peatonal y de la bicicleta, recuperación y mejoramiento del espacio público y el paisaje urbano.																																																												
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$40.928,75	\$30.161,00	73,69%			\$8.425,25	20,59%																																																				
45 - Conservar 95 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Suma	Magnitud:	9,77			9,71	99,39%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$25.680,60	\$25.680,60	100,00%			\$3.944,85	15,36%																																																				
47 - PAGAR 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a la conservación de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud:	100,00			29,38	29,38%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$15.248,15	\$4.480,40	29,38%			\$4.480,40	29,38%																																																				
2202 - Conservar 2915 Kilómetro(s)-carril de la red vial			\$206.397,14	\$186.374,52	90,30%			\$43.022,53	20,84%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4126 - Número de kilómetros-carril de la red vial de Bogotá conservados																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>0,00</td><td>155,52</td><td>149,06</td><td>95,85</td><td>☆</td><td>95,85</td><td>☆</td></tr><tr><td>2025</td><td>516,67</td><td>339,80</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>516,67</td><td>632,98</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>516,66</td><td>421,70</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1.550,00</td><td>1.550,00</td><td>149,06</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>9,62</td><td>!</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	0,00	155,52	149,06	95,85	☆	95,85	☆	2025	516,67	339,80				N/A		2026	516,67	632,98				N/A		2027	516,66	421,70				N/A		Total	1.550,00	1.550,00	149,06	Al plan de desarrollo:		9,62	!
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	0,00	155,52	149,06	95,85	☆	95,85	☆																																																						
2025	516,67	339,80				N/A																																																							
2026	516,67	632,98				N/A																																																							
2027	516,66	421,70				N/A																																																							
Total	1.550,00	1.550,00	149,06	Al plan de desarrollo:		9,62	!																																																						
Retrasos y soluciones:	Se presentó un rezago en el cumplimiento de la meta programada en la vigencia que corresponde a km - carril pendientes de conservación en la vigencia debido a que 3 contratos presentaron novedades en los cronogramas de trabajo, entre éstos situaciones asociadas se tiene que la expedición del Plan de Manejo de Tránsito - PMT demandó mayor tiempo al estimado, lo cual, incidió en la ejecución de las intervenciones. Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.																																																												
Avances y Logros:	En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la conservación de 149,06 km-carril de malla vial en la Ciudad, distribuidos así: 111,24 km-carril de malla vial arterial no troncal; 8,48 km-carril de malla vial arterial troncal, 16,11 km-carril de malla vial que soporta SITP (intermedia) y 13,23 km-carril de malla vial rural.																																																												

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.
La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
Entre las actividades de conservación adelantadas se tiene el reemplazo de capa asfáltica con considerable deterioro (instalación de base granular y mezcla asfáltica).																																																													
Beneficios: Las actividades de conservación permiten controlar el deterioro de las vías de la Ciudad, reducir los índices de accidentalidad por la presencia de huecos y fallas superficiales de las vías, así como disminuir los tiempos de viaje y mejorar la operación vehicular en la Ciudad.																																																													
La conservación de la malla vial de la ciudad permite que la estructura del pavimento logre completar el período para el cual fue diseñado con el fin de mantener en buen estado las condiciones físicas de las vías, mejorar la movilidad en la ciudad, garantizar la seguridad vial de conductores, peatones y biciusuarios.																																																													
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$206.397,14	\$186.374,52	90,30%			\$43.022,53	20,84%																																																				
23 - Conservar 1366,11 Kilómetro(s)-carril de malla vial arterial	Suma	Magnitud:	117,56			111,24	94,62%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$131.120,85	\$130.592,92	99,60%			\$25.084,54	19,13%																																																				
48 - PAGAR 100 Porciento Pagar 100% compromisos de vigencias anteriores asociados a conservación de malla vial	Constante	Magnitud:	100,00			43,96	43,96%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$34.787,53	\$15.292,84	43,96%			\$15.292,84	43,96%																																																				
53 - Conservar 89,74 Kilómetro(s)-carril de malla vial intermedia	Suma	Magnitud:	16,25			16,11	99,14%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$11.486,81	\$11.486,81	100,00%			\$2.168,08	18,87%																																																				
54 - Conservar 25,13 Kilómetro(s)-carril de malla vial rural	Suma	Magnitud:	13,23			13,23	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00																																																										
55 - Conservar 69,02 Kilómetro(s)-carril de malla vial troncal	Suma	Magnitud:	8,48			8,48	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$29.001,95	\$29.001,95	100,00%			\$477,07	1,64%																																																				
56 - Conservar 1060 Kilómetro(s) de elementos segregadores	Suma	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
2203 - Construir 59 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura			\$5.610,34	\$2.799,71	49,90%			\$2.691,16	47,97%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4127 - Número de kilómetros-lineales de la red de cicloinfraestructura construida																																																													
<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>8,45</td><td>4,56</td><td>2,13</td><td>46,71</td><td>ⓘ</td><td>46,71</td><td>ⓘ</td></tr><tr><td>2025</td><td>3,14</td><td>9,42</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>15,75</td><td>15,75</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>3,66</td><td>1,27</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>31,00</td><td>31,00</td><td>2,13</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>6,87</td><td>ⓘ</td></tr></table>										Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	8,45	4,56	2,13	46,71	ⓘ	46,71	ⓘ	2025	3,14	9,42				N/A		2026	15,75	15,75				N/A		2027	3,66	1,27				N/A		Total	31,00	31,00	2,13	Al plan de desarrollo:		6,87	ⓘ
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	8,45	4,56	2,13	46,71	ⓘ	46,71	ⓘ																																																						
2025	3,14	9,42				N/A																																																							
2026	15,75	15,75				N/A																																																							
2027	3,66	1,27				N/A																																																							
Total	31,00	31,00	2,13	Al plan de desarrollo:		6,87	ⓘ																																																						
Retrasos y soluciones:	Se presentó un rezago en la construcción de lineales de la red de cicloinfraestructura frente a lo programado en la vigencia debido a que algunos proyectos presentaron cambios de redes de servicios públicos, lo cual, incidió en la ejecución.																																																												
Avances y Logros:	En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) se logró un avance en los kilómetros de ciclorruta construidos, en los siguientes puntos de inversión: CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122 AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN. Beneficios Las intervenciones adelantadas permiten fortalecer la infraestructura vial y la red de ciclorutas para una movilidad, accesible, segura y amable en la Ciudad. La cicloinfraestructura construida permite para garantizar una movilidad modal segura, inclusiva y eficiente e incentiva el uso del transporte más limpio y sostenible como lo es la bicicleta. Se mejorará la conectividad para los biciusuarios.																																																												
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$5.610,34	\$2.799,71	49,90%			\$2.691,16	47,97%																																																				
12 - Construir 31 Kilómetro(s) lineales de la red de cicloinfraestructura	Suma	Magnitud:	4,56			2,13	46,71%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$108,55	\$108,55	100,00%																																																								
32 - Realizar 8 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción de ciclorrutas	Suma	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
33 - Gestionar 25 Predio(s) asociados a la cicloinfraestructura (Suspendida)	Suma	Magnitud:	0,00																																																										
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00																																																										
34 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas asociadas al componente de ciclorrutas	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
35 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
51 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a construcción de cicloinfraestructura	Constante	Magnitud:	100,00			48,91	48,91%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.501,79	\$2.691,16	48,91%			\$2.691,16	48,91%																																																				
2204 - Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad			\$368.501,19	\$168.785,60	45,80%			\$95.169,36	25,83%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4128 - Número de kilómetros de malla vial construidos																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>32,95</td><td>31,56</td><td>20,86</td><td>66,10</td><td>⚠</td><td>66,10</td><td>⚠</td></tr><tr><td>2025</td><td>31,24</td><td>0,00</td><td></td><td>0,00</td><td>⚠</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>13,81</td><td>13,82</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>2,00</td><td>34,62</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>80,00</td><td>80,00</td><td>20,86</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>26,08</td><td>⚠</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	32,95	31,56	20,86	66,10	⚠	66,10	⚠	2025	31,24	0,00		0,00	⚠	N/A		2026	13,81	13,82				N/A		2027	2,00	34,62				N/A		Total	80,00	80,00	20,86	Al plan de desarrollo:		26,08	⚠
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	32,95	31,56	20,86	66,10	⚠	66,10	⚠																																																						
2025	31,24	0,00		0,00	⚠	N/A																																																							
2026	13,81	13,82				N/A																																																							
2027	2,00	34,62				N/A																																																							
Total	80,00	80,00	20,86	Al plan de desarrollo:		26,08	⚠																																																						
Retrasos y soluciones:			Se presentó un rezago en el cumplimiento de la meta programada en la vigencia debido a retrasos imputados al contratista de obra, así como con ocasión de las actuaciones requeridas ante empresas de servicios públicos, afectando la ejecución de la magnitud de la meta en la presente vigencia en las obras de Laureano G, Mutis y Zonas industriales. Se tiene previsto subsanar el rezago durante la vigencia 2025.																																																										
Avances y Logros:			En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) adelantó la construcción en los siguientes puntos de inversión: ZONA IND. MONTEVIDEO Y PTE ARANDA IDU-1760-2021 AV 1 MAYO (AC 54 SUR) - CR 88C Y CR 89 IDU-1668-2022 AV.BOYACA DESDE AC 170 HASTA AC 183 IDU-1777-2021 AV LA SIRENA DE AUTONORTE- AV.BOYACA IDU-1810-2021 AV.L.GOMEZ AK9 D CL183 A CL193 IDU-1551-2017 AV.JOSE C.MUTIS TRAMO:CR.114-CR.122 IDU-1397-2017 AV.EL RINCON DE AV.BOYACA A CRA.91 IDU-1550-2018 CORREDOR AMBIENTAL CANAL CORDOBA IDU-1650-2019 PACIFICACIÓN CENTRO HISTORICO USAQUÉN IDU-1720-2021 PTE VEH CL. 49SUR X CR 5F SAN AGUSTÍN IDU-1167-2023 Beneficios Los avances en las obras de construcción de malla vial están orientados a reducir el tiempo de viaje de los usuarios, disminuir la congestión vehicular, la accidentalidad vial, con el fin de mejorar la calidad de vida y la satisfacción ciudadana de Bogotá.																																																										
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$368.501,19	\$168.785,60	45,80%			\$95.169,36	25,83%																																																				
1 - Realizar 3 Estudio(s) y diseño(s) asociados a la construcción del componente vial	Suma	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.168,43	\$602,32	51,55%			\$0,00	0,00%																																																				
2 - Construir 80 Kilómetro(s)-carril de malla vial en la ciudad	Suma	Magnitud:	31,56			20,86	66,10%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$125.567,56	\$64.170,26	51,10%			\$1.463,00	1,17%																																																				
3 - Realizar 100 % asistencias técnicas y logísticas para el desarrollo de la malla vial	Constante	Magnitud:	100,00			55,00	55,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.250,79	\$2.861,99	54,51%			\$608,12	11,58%																																																				
5 - Pagar 100 % de las sentencias generadas en los procesos judiciales fallados en contra del IDU	Constante	Magnitud:	100,00			42,00	42,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$22.762,87	\$9.600,96	42,18%			\$7.968,09	35,00%																																																				
6 - Gestionar 32 Predio(s) asociados al componente vial	Suma	Magnitud:	2,00			2,00	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$27.441,29	\$2.589,51	9,44%			\$212,42	0,77%																																																				
25 - Pagar 100 % compromisos de vigencias anteriores a construcción de malla vial	Constante	Magnitud:	100,00			46,91	46,91%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$181.010,48	\$84.916,43	46,91%			\$84.916,43	46,91%																																																				
30 - Realizar 100 % de las actividades para la prestación de apoyo técnico y profesional en el componente vial	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
57 - Realizar 100 Porciento de la administración predial	Constante	Magnitud:	100,00			76,31	76,31%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$5.299,77	\$4.044,13	76,31%			\$1,30	0,02%																																																				
2205 - Contratar 1 Línea(s) de cable			\$10.439,50	\$8.724,20	83,57%			\$3.979,73	38,12%																																																				
Indicador(es)																																																													

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
(S) 4129 - Cables Contratados									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
(S) 4131 - Proyectos de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y Proyectos de Desarrollo Urbanístico de la red de transporte									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	0,00	0,00	0,00	0,00	⚠	0,00
			2025	0,00	0,00		0,00	⚠	N/A
			2026	0,00	0,00		0,00	⚠	N/A
			2027	1,00	1,00				N/A
			Total	1,00	1,00	0,00	Al plan de desarrollo:		0,00
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigencia 2024.									
Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en la vigencia 2024									
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$26.343,43						
5 - Desarrollar 1 Proyecto(s) de Desarrollo Urbanístico y/o Proyecto de Renovación Urbana para la Movilidad Sostenible (PRUMS) y/o Complejo de Intercambio Modal (CIM), de la red de transporte público			Suma	Magnitud:	0,00				
			Tipo de anualización	Recursos \$:	\$26.343,43				
2214 - Estructurar proyectos viales correspondientes a 21 Kilómetro(s) lineales de malla vial			\$1.000,00						
Indicador(es)									
(S) 4138 - Número de kilómetros de malla vial contratados en fase de estudios y diseños									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2025	19,50	20,25				N/A
			2026	0,75	0,65				N/A
			2027	0,75	0,10				N/A
			Total	21,00	21,00		Al plan de desarrollo:		
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigencia 2024.									
Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en la vigencia 2024									
8032-Consolidación de infraestructura vial y ciclo infraestructura para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$1.000,00						
44 - Estructurar 21 Kilómetro(s) lineales de proyectos en la malla vial			Suma	Magnitud:					
			Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.000,00				
2215 - Estructurar 1 Línea(s) de cable (estudios y diseños Fase I)									
Indicador(es)									
(S) 4139 - Cables con estudios y diseños									
			Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance		
							De la Vigencia	Transcurrido PD	
			2024	0,00	0,00	0,00	0,00	⚠	0,00
			2025	0,00	1,00				N/A
			2026	0,00	0,00		0,00	⚠	N/A
			2027	1,00	0,00		0,00	⚠	N/A
			Total	1,00	1,00	0,00	Al plan de desarrollo:		0,00
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigencia 2024.									
Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en la vigencia 2024									
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.									

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
25 - Estructurar 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Suma	Magnitud:							
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
2216 - Generar 5000 Nuevo(s) cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de Transmilenio que aún no tengan esta oferta			\$3.773,90	\$2.305,35	61,09%			\$2.275,42	60,29%
Indicador(es)									
(S) 4140 - Número de cupos de cicloparqueaderos generados									

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024																																																										
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%																																																				
24 - Construir 1 Estación(es) asociada al Regiotram	Suma	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
26 - Realizar 100 Porciento de las actividades para la prestación de servicios de apoyo técnico y profesional	Constante	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
2221 - Iniciar la operación de 1 Línea(s) de cable			\$21.605,67	\$11.491,50	53,19%			\$5.876,93	27,20%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4145 - Cables en operación																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>ⓘ</td><td>0,00</td><td>ⓘ</td></tr><tr><td>2025</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td></td><td>0,00</td><td>ⓘ</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td></td><td>0,00</td><td>ⓘ</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>0,00</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>0,00</td><td>ⓘ</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	0,00	0,00	0,00	0,00	ⓘ	0,00	ⓘ	2025	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A		2026	1,00	1,00				N/A		2027	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A		Total	1,00	1,00	0,00	Al plan de desarrollo:		0,00	ⓘ
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	0,00	0,00	0,00	0,00	ⓘ	0,00	ⓘ																																																						
2025	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A																																																							
2026	1,00	1,00				N/A																																																							
2027	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A																																																							
Total	1,00	1,00	0,00	Al plan de desarrollo:		0,00	ⓘ																																																						
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución en la medida que no cuenta con programación en la vigencia 2024.																																																													
Avances y Logros: El indicador sectorial no cuenta con programación en la vigencia 2024																																																													
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$21.605,67	\$11.491,50	53,19%			\$5.876,93	27,20%																																																				
11 - Gestionar 9 Predio(s) asociados al inicio de operación de cable	Suma	Magnitud:	8,00			3,00	37,50%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.815,30	\$1.911,44	67,89%			\$815,99	28,98%																																																				
15 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Cables	Constante	Magnitud:	100,00			35,36	35,36%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$14.247,93	\$5.037,62	35,36%			\$5.037,62	35,36%																																																				
16 - Realizar 100 Porciento la administración predial	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.329,20	\$2.329,20	100,00%			\$20,66	0,89%																																																				
22 - Poner en Operación 1 Línea(s) de Cable Aéreo	Suma	Magnitud:																																																											
	Tipo de anualización	Recursos \$:																																																											
27 - Realizar 100 Porciento de las asistencias técnicas y logísticas	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%																																																						
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2.213,24	\$2.213,24	100,00%			\$2,66	0,12%																																																				
2226 - Mejorar la infraestructura de 5 Patio(s) del SITP a través de la puesta en operación de 2 patios y la adecuación física de 3 patios			\$1.939,96	\$1.939,67	99,99%			\$1.939,67	99,99%																																																				
Indicador(es)																																																													
(S) 4150 - Patios en operación																																																													
			<table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Programación inicial del PD</th><th rowspan="2">Programación</th><th rowspan="2">Ejecución Vigencia</th><th colspan="4">Avance</th></tr><tr><th colspan="2">De la Vigencia</th><th colspan="2">Transcurrido PD</th></tr><tr><td>2024</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td>100,00</td><td>☆</td><td>100,00</td><td>☆</td></tr><tr><td>2025</td><td>1,00</td><td>1,00</td><td></td><td></td><td></td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2026</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td></td><td>0,00</td><td>ⓘ</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2027</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td></td><td>0,00</td><td>ⓘ</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>Total</td><td>2,00</td><td>2,00</td><td>1,00</td><td colspan="2">Al plan de desarrollo:</td><td>50,00</td><td>ⓘ</td></tr></table>							Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance				De la Vigencia		Transcurrido PD		2024	1,00	1,00	1,00	100,00	☆	100,00	☆	2025	1,00	1,00				N/A		2026	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A		2027	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A		Total	2,00	2,00	1,00	Al plan de desarrollo:		50,00	ⓘ
Año	Programación inicial del PD	Programación	Ejecución Vigencia	Avance																																																									
				De la Vigencia		Transcurrido PD																																																							
2024	1,00	1,00	1,00	100,00	☆	100,00	☆																																																						
2025	1,00	1,00				N/A																																																							
2026	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A																																																							
2027	0,00	0,00		0,00	ⓘ	N/A																																																							
Total	2,00	2,00	1,00	Al plan de desarrollo:		50,00	ⓘ																																																						
Retrasos y soluciones: Para el periodo de reporte el indicador sectorial no presentó retrasos en su ejecución.																																																													
Avances y Logros: En lo corrido del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) avanzó en la construcción del Patio Taller La Reforma. La obra permite que los articulados y biarticulados puedan realizar un acceso directo sin afectar el tráfico mixto que circula en sentido sur-norte y viceversa. Asimismo, en el costado sur, la construcción de un muro de contención mediante caisson (pozos de cimentación) en la parte alta de la ladera (borde de la vía) y sistemas de subdrenaje permiten mejorar las condiciones de operación y mantenimiento del sistema de transporte masivo, así como garantizar la estabilidad de las viviendas aledañas al proyecto. Beneficios e impactos El Patio taller La reforma es una obra que mejora la movilidad y calidad de vida de la ciudadanía. En este nuevo proyecto construido en la localidad de Usme, mejora la cobertura de servicio en las localidades de Usme y Tunjuelito a partir de la ejecución de 13.521 m2 de Patio, 8 edificios, 1 Túnel de conexión y la construcción de Muro Cerramiento.																																																													
8015-Construcción de infraestructura de transporte para una movilidad sostenible, eficiente, inclusiva que promueve la integración modal en Bogotá D.C.			\$1.939,96	\$1.939,67	99,99%			\$1.939,67	99,99%																																																				

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
3 - Construir 2 Patio(s) asociados a troncales	Suma	Magnitud:	1,00			1,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00						
29 - Pagar 100 Porciento los compromisos de vigencias anteriores asociados a Patios	Constante	Magnitud:	100,00			99,98	99,98%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$1.939,96	\$1.939,67	99,99%			\$1.939,67	99,99%
5 - Bogotá confía en su gobierno			\$71.449,62	\$64.753,48	90,63%			\$37.362,67	52,29%
33 - Fortalecimiento institucional para un gobierno confiable			\$71.449,62	\$64.753,48	90,63%			\$37.362,67	52,29%
2286 - Desarrollar el 100 % de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Modelo Integrado De Planeación y Gestión - Mipg en las entidades del Sector Movilidad			\$71.449,62	\$64.753,48	90,63%			\$37.362,67	52,29%
Indicador(es)									
(K) 4210 - Porcentaje de la estrategia de mejora y sostenibilidad del Mipg en las entidades del Sector Movilidad									

Plan de Desarrollo Distrital: 17 - Bogotá Camina Segura

Reporte de gestión e inversión por Entidad o Alcaldía Local

Fecha de Corte: 31/12/2024

0204-Instituto de Desarrollo Urbano

En millones de pesos

			2024						
Objetivo Estratégico / Programa / Meta Plan de Desarrollo / Indicador / Proyecto / Actividad			Programado	Compromisos / Contratado	%	Entregado	%	Giros	%
8 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para la gestión jurídica y la defensa judicial de la entidad.	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$639,66	\$637,73	99,70%			\$68,81	10,76%
9 - Implementar el 100 Porciento de las acciones establecidas en el PETI programado para la vigencia.	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$18.798,27	\$15.755,12	83,81%			\$8.211,02	43,68%
10 - Implementar el 100 Porciento del plan de capacitación y bienestar para los colaboradores de la entidad.	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$69,69	\$69,69	100,00%			\$0,00	0,00%
11 - Contar con el 100 Porciento de los servicios de apoyo administrativo y logístico para el óptimo funcionamiento del IDU.	Constante	Magnitud:	100,00	100,00	100,00%	100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$7.940,43	\$7.833,98	98,66%			\$2.844,61	35,82%
12 - Realizar el 100 Porciento de las actividades requeridas para adoptar un modelo de operación institucional que responda con eficiencia, coordinación y transparencia a la ejecución integral y mantenimiento de los proyectos de infraestructura.	Constante	Magnitud:	0,00	0,00		0,00			
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$0,00	\$0,00				\$0,00	
13 - Pagar 100 Porciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados a la adecuación de sedes.	Constante	Magnitud:	100,00			0,00			
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$74,87	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%
14 - Gestionar el 100 Porciento de las actividades requeridas para avanzar en el mejoramiento de la gestión en el ciclo de maduración de los proyectos y la toma de decisiones basada en análisis de datos.	Constante	Magnitud:							
	Tipo de anualización	Recursos \$:							
15 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a servicios de información	Constante	Magnitud:	100,00			0,00			
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$37,59	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%
16 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de investigación	Constante	Magnitud:	100,00			0,00			
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$429,15	\$0,00	0,00%			\$0,00	0,00%
17 - Pagar 100 Porciento compromisos de vigencias anteriores asociados a documentos de planeación	Constante	Magnitud:	100,00			13,36	13,36%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$117,34	\$15,67	13,35%			\$15,67	13,35%
18 - Pagar 100 Porciento de los compromisos de vigencias anteriores asociados al servicio de asistencia técnica	Constante	Magnitud:	100,00			100,00	100,00%		
	Tipo de anualización	Recursos \$:	\$2,41	\$2,41	100,00%			\$2,41	100,00%
Total Entidad o Alcaldía Local			\$1.313.895,53	\$788.827,71	60,04%			\$330.470,77	25,15%

TIPO DE ANUALIZACION PROGRAMADA POR LA ENTIDAD: (S) Suma (K) Constante (C) Creciente (D) Decreciente

Versión: Seguimiento

Meta proyecto de inversión con tipo de anualización diferente a suma. Se debe observar el valor programado y ejecutado de sus magnitudes en cada vigencia.

La programación y ejecución de magnitud de metas de proyecto de inversión incluye la vigencia actual y la vigencia anterior según desagregación efectuada por la entidad, mientras que los recursos corresponden únicamente a la vigencia actual.

CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE AVANCE DE LOS INDICADORES SEGÚN TIPO DE ANUALIZACIÓN

SUMA

A la vigencia	Ejecutado vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Suma Programado a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Suma Ejecutado a la Vigencia del Informe / Total Programado para el Plan

CONSTANTE

La ejecución es independiente en cada vigencia

A la vigencia	Ejecutado Vigencia / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Promedio Ejecutado de los años programados a la vigencia seleccionada / Promedio Programado a la Vigencia Seleccionada
Plan de Desarrollo	Promedio Ejecutado de los años programados / Promedio Años Programados del Plan

CRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Última Ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia
Al transcurrido del Plan	Última ejecución a la Vigencia del Informe / Programado Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Última ejecución del Plan / Programado para el Plan

CRECIENTE CON LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

DECRECIENTE SIN LÍNEA BASE

La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia

A la vigencia	Programado Vigencia / Última Ejecución a la Vigencia
Al transcurrido del Plan	Programado vigencia / Última Ejecución a la Vigencia del Informe
Plan de Desarrollo	Programado para el Plan / Última Ejecución

DECRECIENTE CON LÍNEA BASE





La ejecución, es el último valor reportado por la entidad sin importar la vigencia
La línea base debe ser menor o igual al valor de la primera vigencia programada. En caso de ser mayor, el resultado será cero.
Si el resultado del cálculo es negativo el porcentaje de avance se colocará en 0

A la vigencia	(Ejecutado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) / (Programado Vigencia - Ejecutado Vigencia Anterior) Para la primer vigencia, el ejecutado vigencia anterior es la línea base Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Ejecutado Vigencia - Línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Al transcurrido del Plan	(Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado en la Vigencia del Informe - línea base) Si el programado es igual a la línea base y el ejecutado es superior a lo programado: (Última Ejecución a la Vigencia del Informe - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)
Plan de Desarrollo	(Última Ejecución del Plan - línea base) / (Programado para el Plan - línea base)

GIROS

El cálculo de porcentaje de giros es el resultado de Giros / Programado

RANGOS DE AVANCE DE LOS INDICADORES

-  >=0y<=50
-  >50y<=79
-  >79y<=90
-  >90